1. Схемплан составлен на существующее путевое развитие на основании:
   - плана путевого развития № 17-10-395дсп-ПЖ, выполненного АО "Дальгипротранс";
   - схематического плана чер. 25-06-2907дсп-01-АТД1 ("Дальгипротранс", 2019г.)
2. Система электрической централизации по типовым решениям ТПР 501-0-98 (МРЦ-13) и типовым материалам 410803-ТМП (МРЦН-10).
3. Горочные стрелки сортировочного парка оборудованы устройствами ГАЦ по типовым решениям МГ-48, МГ-26. Стрелки 1,2,3,4 пучков горловины формирования сортировочного парка оборудованы двойным управлением.
4. Взаимозависимость показаний светофоров выполнена на основании РУ-56-2018.
5. Враждебность по пунктам 29 и 51 приложения 9 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (приложение 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации) в четном и нечетном направлениях отсутствует..
6. Вариантные маршруты по минусовому положению по съездам 17/19 и 25/27 для движения на электротяге, поездные и маневровые маршруты по минусовому положению стрелок 2, 42 и 63/65, 69/74, поездные маршруты в тупик 14Т из парков А и Б исключены из централизованного управления
7. Стрелочные электроприводы СП-6М с двигателями трехфазного переменного тока – МСТ-0,3 и МСТ-0,6. Стрелочные электроприводы СП-6К с двигателями стрелочными универсальными ЭМСУ.
8. Колесосбрасывающий башмак ЗСБ по методическим указаниям для проектирования И-321-12.
9. Пути 4П, 6П, 8П, 10П, 12П, 14П, 16П, 20П, 41П, 43П, 45П, 47П, 49П оборудованы стационарными тормозными упорами.
10. Автовозврат стрелок по методическим указаниям И-321-12.
11. Электрообогрев стрелочных переводов по ТО-168-2010.
12. Существующие рельсовые цепи по нормалям РЦ25-ЭТ50-С-93 (ДСШ-16).
13. Рельсовые цепи парка отправления "Б" и примыкание к парку приема "Новый "тональной частоты по индивидуальным нормалям.
14. Кодирование всех поездных маршрутов в обоих направлениях (19П, 1П, IIП). Боковые пути: 4,5,6,8,9,10,11,12,14,15,16,17,19,20,31,33,35,41,43,45,47,49 кодируются в обоих направлениях.
15. Устройства САУТ выполнены по техническим решениям И-261-99, И-312-07, расположение точек САУТ согласовано письмом УО АО "ВНИИЖТ" №ИСХ-114/УО от 10.04.2023.
16. Устройства автоматического оповещения о приближении поездов типа "Сирена-СР" по ТМП-410106, "Сирена-СИ" по типовым материалам И-209-91.
17. Местное управление:
   с МВ1-стрелками 1,3,5,11/13,9/145,7/143,21,23,29,31,33,35,37,39,41,43,45,47,49,51,53,55 по 3 вариантам;
   с МВ3-стрелками 301,301СС,303,303СС,309/311,313,315,317,319,321,323,325,327,329,331,333,335,337,339.
18. Устройства автоматической переездной сигнализации без шлагбаумов переездов N1, 2.
19. Дистанционное ограждение составов на путях: 1,II,4,5,6,8,9,10,11,12,14,15,16,17,19,20,22,31,33,35; на путях парка отправления "Б" 41,43,45,47,49.
20. Увязка с Районным парком №3 при разграничении зон управления по участку пути по типовым материалам 410807-ТМП (УМРЦН-10).
21. Увязка с горочной автоматической сигнализацией.
22. Немаршрутизированные маневры М301-М311; вытяжка М309,М303,М315; вытяжка до М313 при маневрах с угольного комплекса.
23. В горловинах кабель разделан в напольных кабельных шкафах типа ШКН.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	21-06-2942дсп-01-АТД3			
						3-я очередь углепогрузочного комплекса в порту Восточный. Железнодорожная инфраструктура для обеспечения эксплуатации внутриплощадочных железнодорожных путей			
Разраб.		Фогт			19.04.24	Устройства СЦБ. Станция Находка-Восточная. Примыкание парка приема "Новый"	Стадия	Лист	Листов
Провер.		Любомская			19.04.24		Р		1
Авт. разд.		Яловенко			19.04.24				
Гл. спец.		Терентьев А.Г.			19.04.24	Схематический план с осигнализованием	АО "Дальгипротранс"		
Н. контр.		Фогт			19.04.24				
ГИП		Афонин			19.04.24				